

*Die Entwicklung der Transportlöhne in Kelheim<sup>1</sup>*

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tages-lohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Landtransport	Holz	Altmühl – Weisses Brauhaus	2 Pferde	k.A.	1612/13	40	
Landtransport	Ziegelsteine + Holz		3 Pferde	„Pruckbauer“	1612/13	60	
	Holz	Pfleganger – Bauplatz der Donaumühle	3 Pferde	Kelheimer	1642/43	12	
	k.A.		4 Pferde	„Pruckbauer“	1612/13	80	
				k.A.	1612/13	80	
	Steine	Hohenpfahl – Stadtmühle in Kelheim	2 Pferde	Kelheimer	1691 (28.4.)	60	
Schiffstransport	Kalk		1 Zille	Schiffsknecht	1612/13	12	

<sup>1</sup> Das Braugewerbe war vor der Industrialisierung allgemein zusammen mit dem Baugewerbe nach der Landwirtschaft der lohnstärkste Wirtschaftszweig, unter günstigen Bedingungen sogar an erster Stelle. STUTZER: Sozialgruppen, S. 266. Für den Raum zwischen Augsburg und München ist eine historische Datenbank u.a. mit Daten zu Löhnen unter <http://www.genealogienetz.de/vereine/BLF/hwd/drexler.html> online verfügbar. Lohnvergleiche mit vorliegenden Daten aus anderen Städten und Regionen werden gemacht, wenn genügend eigene Daten vorliegen bzw. wenn ein Vergleich möglich ist. Viele der Datenbanken enthalten erst Daten von der Mitte des 18. Jahrhunderts an. Zum Vergleich können neben Drexler v.a. GÖMMEL: Bauwirtschaft, GERHARD: Löhne u. GERHARD / KAUFHOLD: Preise herangezogen werden.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>	
Schiffstransport	Haselnußstäbe	Hienheim – Kelheim	1 Zille	k.A.	1612/13		12	
					1613/14		18 <sup>2</sup>	
	Darrhutstäbe / -säulen				1629/30		180 <sup>3</sup>	
Landtransport	1 Fuhre Abraum / Bauschutt weg-führen			k.A.	1641/42		12	
					1656/57		6	
					Kelheimer	1670/71		6
						1671/72		6
					1674/75		5	
					1687 (24.12.)		8	
					1690 (21.10.)		8	
					1690 (20.10.)		6 <sup>4</sup>	
					1691 (8.9.)		6 <sup>5</sup>	
					1692 (8.5.)		6 <sup>6</sup>	
1 Fuhre Baumaterialien	Weisses Brauhaus – Bauplatz der Do-naumühle	Kelheimer	1642/43		15			
2 Fuhren Fichten-zweige	„Wald“ – Kelheim	k.A.	1641/42		90			

<sup>2</sup> Hier wird kein Transportmittel angegeben, nur die Menge (8 Pfund).

<sup>3</sup> Hier wird kein Transportmittel angegeben, nur die Menge (24 Pfund).

<sup>4</sup> Hier „Schaittenwerk“ von der Kuferei wegführen.

<sup>5</sup> Hier „Schaittenwerk“ von der Kuferei wegführen.

<sup>6</sup> Hier „Schaittenwerk“ von der Kuferei wegführen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Bier (Kostpotbe)		Kelheim – München		k.A.	1645 (De- zember)		180
Bier (2 Fäßchen Kostprobe)				Person aus Au	1646 (Januar)		270
Bleirohre (11,77 Zentner)				Haugenrieder Karrer	1662 (Früh- jahr)		180 <sup>7</sup>
Branntwein (pro Eimer)		Kelheim - Mering		Kelheimer Karrer	1679 (24.10.) 1680 (8.1.) 1680 (11.12.)		45 45 45
Eisen (63 Pfund)		Neuenkehrsdorf - Kelheim		k.A.	1661/62		15
Eisenblech (34 Pfund)		Regensburg-Kelheim		k.A.	1662/63		10
Eisenstifte u. Blei- rohre (271 Pfund)		Ingolstadt-Kelheim		k.A.	1675/76		90
Feuereimer (50 lederne)		Au (München) - Kelheim		k.A.	1654/55		210
Geld <sup>8</sup>		Kelheim – Ingolstadt – Kelheim	Fuhrwerk?	k.A.	1647 (11. Mai)		24 <sup>9</sup>
		Kelheim-Landshut + Kelheim – Ingol- stadt		Kelheimer Bürger	1641/42		240 <sup>10</sup>

<sup>7</sup> Der Transport wurde auf zweimal durchgeführt.

<sup>8</sup> Wenn als ausführende Person ein Mitarbeiter der Brauerei oder ein Schreiber angegeben ist, dann handelt es sich um eine Begleitung des Transportes durch diese Person.

<sup>9</sup> Das Geld wurde als „Trinkgeld“ bezahlt, der Transport war also nicht exklusiv, sondern wurde offenbar mitbenutzt.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Kelheim – München		Kelheimer Brauereiküfer	1625/26		480
	2 Pferde			Kelheimer	1690 (24.8.)		600
	3 Pferde			Karner	1690 (29.9.)		900
	4 Pferde			Kelheimer	1687/88		900
	3 Pferde			Kelheimer Karner	1691 (9.9.)		900
		Kelheim – Straubing	Fuhrwerk?	Kelheimer Bürger	1625/26		240 <sup>11</sup>
				Brauerei- verwalter	1637 (23. März)		600
				Schreiber des Brauereiver- walters	1638 (Mai)		300
				Brauereiver- walter	1638 (Juni)		420
				Brauereige- genschreiber	1647 (25.8.)		240
				Brauereiver- walter	1648 (9.1.)		360
				Brauknecht	1648 (8.3.)		360

<sup>10</sup> Es wird explizit vermerkt, daß der Transport gefährlich war.

<sup>11</sup> Incl. Kostgeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Brauereige- genschreiber	1649 (26.8.)		420
				Kelheimer Bote (als Trä- ger)	1652/53		210
				Schreiber	1654 (27.3.)		450 <sup>12</sup>
				Kelheimer Karrner	1654 (11.4.)		420 <sup>13</sup>
				k.A.	1663 (24.- 26.5.)		180
				Kelheimer Karrner	1663 (24.7.)		180
			5 Pferde	Kelheimer Bürger	1641 (zw. Mai u. Oktober)		720
			Fuhrwerk?	k.A.	1641 (12. Ok- tober)		360
					1642 (19. März)		360
				k.A.	1642 (28.6.)		675
					1642 (29.8.)		675

<sup>12</sup> Es wird explizit angemerkt, daß die Wege schlecht waren.

<sup>13</sup> Es wird erwähnt, daß aufgrund von Hochwasser ein Umweg nötig war.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer (?)	1643 (10.3.)		300
				Brauereiver- walter	1643 (16.5.)		360
				Kelheimer	1644 (30.7.)		540
	4 Pferde				1644 (23.8.)		660
				k.A.	1645 (3.1.)		180
	Fuhrwerk?				1645 (30.6.)		360
					1645 (5.8.)		360
					1645 (7.9.)		300
					1646 (20.4.)		420
					1646 (9.7.)		540
					1646 (31.8.)		420
				Brauknecht	1652 (1.6.)		180
				Kelheimer Karrner	1653 (6.3.)		300
				Affeckinger Karrner	1654 (30.5.)		360
				Kelheimer Karrner	1656 (16.6.)		360
				k.A.	1656 (17.7.)		220
					1657 (9.4.)		240
				Kelheimer	1661 (22.6.)		270

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Karner	1661 (16.9.)		270
					1665 (14.4.)		360
					1683 (11.10.)		600
					1687 (26.9.)		300
			3 Pferde		1691 (9.9.)		480
	Geld (59.401 fl. in 5 Fässern)	Donaulände Straubing - Rentstube		k.A.	1683 (Ende Juli)		30
Landtransport	Getreide (Weizen, pro Schaff)	Regensburg (Walder- und Reichenbacher Kasten) – Regensburg (Donau)		k.A.	1625 (Febru- ar)		6
					1625 (De- zember)		6
					1626 (17. März)		6
		Herzogskasten			1629/30		4
		Kelheim – Weisses Brauhaus Kelheim <sup>14</sup>		Brauereige- schreiber	1638/39		6
				k.A.	1641/42		6
					1643/44		3
					1644/45		3
							4

<sup>14</sup> Und umgekehrt.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer Metzger	1669/70		3,75
		Donaulände in Kelheim – Herzogskasten		k.A.	1665 (September)		4
		Donaumühle (Anlegestelle) – Weisses Brauhaus		Kelheimer Bürger	1669/70		5
		Regensburg – Kelheim		Kelheimer Bäcker	1648/49 (Frühjahr)		120 <sup>15</sup>
		Weisses Brauhaus - Kastenamt		k.A.	1663/64		3
Landtransport	Getreide (Weizen, pro Fuhre mit 2 Schaff)	Eggmühl – Kelheim		Scharwerker	1626 (10. März)		18
					1630 (26. März)		18
Landtransport	Getreide (Gerste, pro Schaff)	Regensburg (Walder- und Reichenbacher Kasten) – Regensburg (Donau)		k.A.	1624/25		8
					1624 (Mai)		6
Landtransport	Getreide (Malz, pro Schaff)	Kelheim – Essing		k.A.	1636/37		40 <sup>16</sup>
				Kelheimer	1655/56		20

<sup>15</sup> Es war ein Ausnahmetransport, die Donau war zugefroren und die Preise allgemein gestiegen.

<sup>16</sup> Es wird nicht explizit erwähnt, daß es ein Landtransport war, der Textzusammenhang läßt aber darauf schließen.



<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Kelheim-Prunn		Karner			30
		Kelheim – Saal (1 Meile)			1624/25		30
					1641/42		30
		Donau in Kelheim – Weisses Brau - haus			1642/43		6
					1680/81		4
		Donaumühle – Weisses Brauhaus – Donaumühle			1679 (Herbst)		5
					1680 (14.5.)		5
					1680/81		5
					1683 (25.9.)		5
					1684 (14.5.)		5
					1685 (14.5.)		5
					1690 (20.9.)		5
					1691 (14.5.)		5
					1691 (29.9.)		5
					1692 (14.5.)		5
		in Kelheim vom Weissen Brauhaus zur Aumühle und zurück		Aumüller	1670/71		20
		in Kelheim von der Neuen in die Alte Mälzerei der Brauerei		Kelheimer	1669/70		3
		innerhalb der Brauerei vom Neuen ins Alte Brauhaus		Karner	1683/84	48 <sup>17</sup>	
					1684/85	30 <sup>18</sup>	

<sup>17</sup> D.h. hier nicht pro Schaff, sondern mit einem Tageslohn vergütet.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		innerhalb der Brauerei von der Neuen Mälzerei in die Sudhäuser			1670/71		3
					1671/72		3
					1674/75		3
					1679/80		3
		innerhalb der Brauerei von der Neuen Mälzerei ins Alte Sudhaus			1675/76		3
					1680/81		3
		von der Stadtmühle Kelheim in die Sudhäuser			1671/72		3
					1674/75		3
					1675/76		3
					1679/80		3
					1680/81		3
					1683/84		2
					1684/85		2
					1687/88		2
					1690/91		2
					1691/92		2
		Furth i. Wald – Straubing		k.A.	1644/45		153
		in Regensburg an die Donau		k.A.	1665 (18.9.)		17
		Schwarzach – Pfelling		k.A.	1646/47		30
		Kelheim – Essing – Kelheim			1645/46		20

<sup>18</sup> D.h. hier nicht pro Schaff, sondern mit einem Tageslohn vergütet.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>		
Landtransport	Getreide (Mautgetreide, pro Fuhre)	Donaumühle – Weisses Brauhaus		k.A.	1652/52		15		
				Kelheimer Karnner	1671/72		10		
	Holz (pro Balken)	Muggenthal - Kelheim		Kelheimer	1669 (28.6.)		105		
	Holz (pro Bandholz)			Karnner	1669 (28.6.)		45		
					1669/70		40		
	Holz (pro Stuhlbalcken)				1669 (28.6.)		105		
					1669/70		105		
	Holz (Bandholz)				1669 (28.6.)		40		
	Holz (pro Deichel)	innerhalb Kelheims			1688 (18.3.)		3		
	Holz (pro Laden)	Abensberger Forst <sup>19</sup> - Kelheim				1984 (22.12.)		60	
						Paintner Forst - Kelheim	1680 (9.12.)		45
						Eulnbirket - Kelheim	1684 (13.5.)		20
	pro „Zimmerhölzl“ = Stamm	Affecking – Kelheim				1652/53		49	
						Affeckinger	1654 (4.11.) <sup>20</sup>		30 <sup>21</sup>
								22½ <sup>22</sup>	

<sup>19</sup> In der Quelle „Abensperger Gehilz“ genannt.

<sup>20</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<sup>21</sup> „Große Hölzl“. Es wird explizit erwähnt, daß das Urfahrgeld erlassen wurde.

<sup>22</sup> „Kleine Hölzl“. Es wird explizit erwähnt, daß das Urfahrgeld erlassen wurde.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Donau – Weisses Brauhaus	Schleiffuhre	k.A.	1641/42		12
		Einwald – Weisses Brauhaus			1637/38		120
		Frauenforst – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1649/50		40
		Hienheimer Forst - Kelheim		Karner	1661 (15.1.) <sup>23</sup>		67
		Muggenthal - Wasserturm			1674 (15.12.)		45
		Wald bei Rohr o. Weltenburg – Donau		Weltenburger	1641/42		28
	pro Bauholzstamm	k.A.		Kelheimer	1629/30		72
				Karner			
				k.A.	1641/42		12
				Kelheimer	1653/54		30
				Karner			
		Affecking – Kelheim		Karner	1652/53		45
		Altmühl – Stadtmühle	Schleiffuhre	k.A.	1642/43		3
		Donau (Kelheim) – Weisses Brauhaus		k.A.	1667/68		10
		Donau (Kelheim) – Bauplatz bei der Brauerei		Kelheimer	1690/91		6
				Karner			
		Einwald – Weisses Brauhaus			1692 (4.4.)		240
		Eulenkirch - Kelheim			1667/68		180
					1691 (14.5.)		150

<sup>23</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Frauenforst - Kelheim			1665/66		15
		Hienberg – Donaumühle in Kelheim			1683 (6.11.)		210
		Hienberg – Stadtmühle in Kelheim			1692 (4.4.)		120
		Kager – Kelheim		Kelheimer	1653/54		90
		Mitterholz (Mitterleiten?) - Kelheim			1653/54 <sup>24</sup>		60
		Paintner Forst – Donaumühle			1653/54		270
		Paintner Forst – Kelheim		Kelheimer?	1654/55		90
				Kelheimer	1653/54 <sup>25</sup>		120
					1653/54 <sup>26</sup>		120
					1653/54 <sup>27</sup>		120
					1669 (27. Juli)		240
					1675/76		90
		Wald bei Rohr o. Weltenburg – Donau		Weltenburger	1641/42		60
Holz (1 Eichenstamm)		Hienh eimer Forst? – Schiffsmühle		Kelheimer Patrizier	1612/13		45
		Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1624/25		60
				Kelheimer	1674/75		87
				Karner			
		Affecking – Kelheim		Kelheimer	1652/53		49
				Karner			

<sup>24</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<sup>25</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<sup>26</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56. Hier war 1 Fuhre = 1 Stamm.

<sup>27</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Holz (1 Eichen- oder Fichtenstamm)	k.A.			Brauereiverwalter	1624/25		60
Holz (1 Fichtenstamm)	<u>Frauenforst – Weisses Brauhaus</u>			Kelheimer	<u>1642/43</u>		<u>40</u>
	<u>Hienberg – Weisses Brauhaus</u>				<u>1684 (24.11.)</u>		<u>60</u>
	<u>Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus</u>			<u>k.A.</u>	<u>1661 (3.12.)</u>		<u>51,875</u>
				Kelheimer	1663/64		59,42 <sup>28</sup>
	<u>Donaulände – Bauplatz der Brauerei</u>	<u>Schleiffuhre</u>	Kelheimer	1662/63		10	
			1663/64		6		
Holz (1 Firstbaum)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus			Kelheimer	1687 (1.8.)		26
Holz (1 Stamm = 1 Langholz)	<u>Eulenbirket – Kelheim</u>	<u>Menath (Gespann mit Zugvieh)</u>	<u>zwei</u>	<u>Kelheimer Patrizier</u>	<u>1625/26</u>		<u>120</u>
	<u>Muggenthal – Kelheim</u>	<u>k.A.</u>		<u>Kelheimer Gastgeb</u>	<u>1669 (6.9.)</u>		<u>180</u>
				Kelheimer Karnner	1669/70		105
				Herrnsaaler Karnner	1670 /71		140
				Kelheimer Gastgeb	1671 (19.11.)		60
Holz (1 Kiefernstamm)	<u>Einwald - Kelheim</u>			Kelheimer Karnner	1683 (7.9.)		20

<sup>28</sup> Incl. dem abgehauenen Kleinholz.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Eulenbirket – Essing			1612/13		60
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Brauerei-verwalter	1637/38		150 <sup>29</sup>
				k.A.	1644/45		210
				Kelheimer Karrner	1653 (9.11.)		90
					1675/75		90
					1687 (7.6.)		60
					1688 (18.3.)		60
		Hienheimer Forst – Donau		Forstamt Hienheim	1647/48		90
		Hienheimer Forst – Essing		k.A.	1624/25		60
		Hienheimer Forst – Schiffsmühle		Radlmüller	1612/13		75,43
				Kelheimer „Pruckbauer“	1612/13		45
		Muggenthal – Kelheim		Thumhause- ner Karrner	1671 (13.6.)		52½
		Altmühl (Kelheim) – Weisses Brau- haus		k.A.	1624/25		4
		Donau (Kelheim) – Weisses Brauhaus	Schleiffuhre		1629/30		20

<sup>29</sup> Es wird explizit erwähnt, daß der Transport schwierig bzw. aufwendig war.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Donau (Kelheim) – Donaumühle (Hohenpfafl)		Kelheimer	1663 (Okt.)		15
Holz (1 Stamm)		Eulenbirket – Kelheim		Kelheimer	1663/64		123 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>
Holz (1 Jexenstamm)		Abensberger Forst <sup>30</sup> - Kelheim			1684 (22.12.)		120
		Hienberg – Weisses Brauhaus			1683 (12.1.)		120
		Hienheimer Forst – Donau		Forstamt Hienheim	1647/48		90
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		k.A.	1651 (20.6.)		69
				Kelheimer Karnner	1687 (1.8.)		75
		Paintner Forst - Kelheim			1680 (9.12.)		90
		Weltenburg – Weisses Brauhaus		k.A.	1679 (21.7.)		24
Holz (1 Fuhre Kiefernstämmen) <sup>31</sup>		Hienheimer Forst - Kelheim		Kelheimer Karnner	1661/62		45
Holz (1 „(Eichen)-Reiser“)		Frauenforst – Weisses Brauhaus	Wagen mit Pferden	Braumeister	1629/30		60
		Affecking – Weisses Brauhaus		Affeckinger	1653/54		90
				k.A.	1654 (4.11.) <sup>32</sup>		30
				Kelheimer	1664/65		60
		Donau – Weisses Brauhaus / Holzlege aus der Donau		Schleiffuhre	k.A. Kelheimer	1642/43 1649/50	

<sup>30</sup> In der Quelle „Abensperger Gehilz“ genannt.

<sup>31</sup> 1 Stamm = 1 Fuhre.

<sup>32</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.



<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				k.A.	1655 (Sommer)		4 <sup>34</sup>
				Kelheimer	1661 (März) <sup>35</sup>		4
					1663 (März)		10 <sup>36</sup>
					1663/64		10
							4
				Weltenburger	1666 (24.3.)		10
		<u>Donauufer – Brunnenhaus</u>		Kelheimer	1649/50		32 <sup>37</sup>
		<u>Eulibirket – Weisses Brauhaus</u>		k.A.	1636/37		90
				Kelheimer	1643/44		75
		<u>Frauenforst - Donaumühle</u>		Kelheimer	1685 (5.4.)		15
		<u>Frauenforst – Weisses Brauhaus</u>		k.A.	1641/42		40
				Kelheimer Radlmüller			48
				Kelheimer	1642/43		40
					1645/46		180
					1649/50		40
					1654/55		30
		<u>Gronsdorfer Forst – Brauhaus</u>		Kelheimer	1646/47		63

<sup>33</sup> Es waren „kleine Steckenreiser“.

<sup>34</sup> Es waren Eichenreiser von unterschiedlicher Größe.

<sup>35</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<sup>36</sup> Die Reiser wurden bis zur Stadtmühle geschleift.

<sup>37</sup> Es waren „kleine Steckenreiser“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus			1643/44		180
							86 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>
				k.A.	1644/45		360 <sup>38</sup>
							90 <sup>39</sup>
				Kelheimer			90
				k.A.	1651 (20.6.)		69
				Kelheimer	1653/54		210
					1654/55		120
							90
				k.A.			90
				Kelheimer	1663/64		240
				Karner			
				k.A.	1669 (3.5.)		120
					1675/76		90
		Kager – Kelheim		Kelheimer	1653/54		60
					1654/55		45
							14,1
					1667/68		36
		Muggental – Kelheim			1669 (26.11.)		90

<sup>38</sup> Große „Reiser“.

<sup>39</sup> Kleine „Reiser“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Saal o. Herrnsaal – Kelheim		Kelheimer Gastgeb	1648/49		45
				Saaler o. Herrnsaaler			45
		Staubing - Kelheim		Staubinger	1670 (14.5.)		45
pro Säulenholz		Muggenthal – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1669 (28.6.)		120
				Karner	1669 (7.9.)		180
		Einwald – Weisses Brauhaus			1692 (4.4.)		60
pro Sparre				Kelheimer	1669 (28.6.)		45
				Karner	1669/70		45
		„Steckenreiser“ (30 Altmühl – Weisses Brauhaus Stück)	Schleiffuhre	k.A.	1661 (März)		72
Holz (pro Klafter Langholz)		Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1613/14		30
Holz (pro Klafter Kurzholz)		Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1613/14		28
Holz (pro Klafter)		Affeckinger Forst - Weisses Brauhaus		„Pruckbauer“	1613/14		16
		Buchleite bei Riedenburg – Schiffsan- legestelle		k.A.	1638/39		15
					1641/42		15
				Prunner Jäger	1642/43		15

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Dicket - Kelheim		Fuhrleute aus Kelheim und der Region	1655/56 (Fe- bruar / März)		48
					1656 (Mai – August)		48
					1661 (Juli- Nov.)		40
					1662 (21.2.)		40
					1662 (Feb.- Dezember)		40
					1663 (März – Juni)		40
					1664 /65 (Juli – April)		45
					1665/66 (Mai - März)		45
					1667 (März – Juni)		45
					1669 (März – Juni)		45
					1671 (Juni- Oktober)		45
					1674 (Mai)		40
					1675 (Juli- Dez.)		40

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Einwald – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1636/37		90
				Fuhrleute (u.a.	(Winter)		
				Brauereiver- walter)	1641/42		75
					1647/48		60
							40
		Eulenkirch – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1651/52		53
				Fuhrleute	1652 (18.6.)		52
				Kelheimer u.	1657		32
				Gronsdorfer	(Jan. – April)		
				Fuhrleute			
				Kelheimer	1665/66		32
				Fuhrleute			
					1667/68		32
					1971/72 (Ok- tober – Febru- ar)		32
		Frauenforst – Weisses Brauhaus		Scharwerker	1607/08		6 <sup>40</sup>
				k.A.	1623/24		48
					1623/24		60 <sup>41</sup>
		Grüngern – Weisses Brauhaus		k.A.	1681 (12.3.)		32
		Hienberg – Kelheim		verschiedene Personen aus	1656 (Februar - Mai)		48

<sup>40</sup> Sh. auch die Datei *Tageslöhne*.

<sup>41</sup> Hier waren Hindernisse zu überwinden.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				der Region	1656 (Mai – August)		48
					1671/72		32
				Haugenrieder Karrner	1681 (20.3.)		36
				Kelheimer	1684 (5.2.)		40
				Karrner	1685 (19.1.)		40
				k.A.	1685 (23.1.)		40
				Kelheimer	1685 (25.1.)		40
				Karrner	1688 (5.3.)		38
				Kelheimer und Kel- heimwinzerer Karrner	1692 (10.1.)		36
		Hienheimer Forst – Altmühl u. Donau		zwei Personen aus der Ort- schaft Schwa- ben	1613/14		14
		Hienheimer Forst – Altmühl (bei Essing)		Essinger	1624/25		16
					1647/48		24
		Hienheimer Forst – Wasserlande		Forstamt Hienheim	1642/43		15
					1643/44		15
					1644/45		15
					1645/46		15

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Scharwerker	1607/08		6 <sup>42</sup>
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus	Menath (Gespann mit Zugvieh)	Hienheimer Forstmeister	1642/43		60
			k.A.	Kelheimer Bürger	1647/48		64 <sup>43</sup>
				Hienheimer Bürger	1685 (3.4.)		75
		Holzgarten der Brauerei – ? <sup>44</sup>	Menath (Gespann mit Zugvieh)	Kelheimer	1691 (22.12.)		6
		Muggenthal – Weisses Brauhaus	k.A.	Fuhrleute aus Kelheim und der Region	1669 (April – Juni) 1672 (Febr.)		45 36
				Fuhrleute aus der Region	1679 (Juni) 1680 (Juni)		36 36
					1684 (20.3.) 1688 (05.03.)		40 38
			k.A.	k.A.	1690/91		36

<sup>42</sup> Sh. auch die Datei *Tageslöhne*.

<sup>43</sup> Es wird explizit angemerkt, daß sie höher als üblich bezahlt wurden, weil die Fahrten aufgrund des umherstreifenden Kiregsvolks gefährlich war.

<sup>44</sup> Das Holz wurde wegen Hochwassers in Sicherheit gebracht; wohin wird nicht angegeben.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
			k.A.	Fuhrleute aus Kelheim und Kelheimwinzer	1691/92		36
		Paintner Forst – Weisses Brauhaus	k.A.	Kelheimer und Paintner Bürger	1651/52		48
				Kelheimer Bürger	1652 (7. - 17.2.)		54 <sup>45</sup>
					1652 (24.5.- 4.6.)		48
				Kelheimer und Paintner	1652/53 (16.12. - 16.1.)		56 <sup>46</sup>
				Paintner Bürger	1653 (Mitte April)		56
				Kelheimer Bürger	1655 (Winter / Frühjahr)		56
				verschiedene Personen aus der Region	1655 (April- August)		52
					1657 (Januar - Mai)		40
		Urfahr – Weisses Brauhaus		k.A.	1613/14		7,25 <sup>47</sup>

<sup>45</sup> Es wird explizit angemerkt, daß sie höher als üblich bezahlt wurden, weil der Weg nicht gut zu befahren war.

<sup>46</sup> Es wird explizit angemerkt, daß sie höher als üblich bezahlt wurden, weil entweder das Futter oder die Fuhren teurer geworden waren.

<sup>47</sup> Darin ist ein Kreuzer Anrichtgeld pro Klafter enthalten.



<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Altmühl – Weisses Brauhaus			1624/25		8
					1641/42		12
		Lände in Kelheim – Weisses Brauhaus		k.A.	1641/42		10
		Schloß Prunn?- Weisses Brauhaus		k.A.	1642/43		60
Landtransport	Holz (1 Fuhre)	Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1623/24		90
					1624/25		60
		Einwald – Schiffsmühle		„Pruckbauer“	1612/13		45
		Holzgarten der Brauerei – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1654/55		10
		Pfleganger in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1653/54		12
		Wörth der Mayrin in Kelheim – Brauhaus		Kelheimer	1648/49		6
	Holz (1 Fuhre Bauholz)	Altmühl?wörth in Kelheim - Brauhaus		Kelheimer	1654/55		11,25
		Bauplatz in der Stadt – Brunnenhaus bei der Aumühle		Kelheimer	1655/56		8
		Brunnenhaus bei der Aumühle - Bauplatz in der Stadt					8

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		innerhalb Kelheims zum Brunnenhaus bei der Aumühle			1662/63		6
		Donauwörth in Kelheim – „Plaz der Statt“ <sup>48</sup>		k.A.	1641/42		10
		Einwald – Brauhaus		Kelheimer Karrer	1670/71		36
		Frauenforst – Brauhaus		Kelheimer(in)	1644/45		45
							40 <sup>49</sup>
					1655/56		45
		Lände in Kelheim - Brauhaus		k.A.	1654/55		12
				Kelheimer Karrer	1669 (Okt.)		10
		Paintner Forst - Kelheim		Kelheimer	1653/54 <sup>50</sup>		120
		Propsteiholz - Kelheim		Kelheimer	1654 (Januar) <sup>51</sup>		40
		Walkmühle (Bauplatz) über den Hofanger		k.A.	1654/55		10
Holz (pro 3½ Klaf-ter)		Holzgarten der Brauerei – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1665 (5. Sept.)		15

<sup>48</sup> Sh. hierzu HA 1639-1641/42, *Die Gebäude und das Aussehen der Brauerei* (derzeit noch nicht veröffentlicht, Stand: Oktober 2006).

<sup>49</sup> Hier war es nicht nur Bauholz, sondern auch Zweige bzw. „Stauden“.

<sup>50</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56. Hier war 1 Fuhre = 1 Stamm.

<sup>51</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (1 Fuhre Bo- genholz für die Mühle)	Frauenforst – Donaumühle		Kelheimer	1653/54		45
	Holz (1 Fuhre Bret- ter)	Lände (in Kelheim) – Weisses Wei- sses Brauhaus		k.A.	1641/42		12
	Holz (30 lange Bretter)	Lände (in Kelheim) – Weisses Wei- sses Brauhaus		k.A.	1643/44		120
		Weisses Brauhaus – Bauplatz der Do- naumühle		Kelheimer	1642/43		15
	Holz (214 Schal- bretter)	Altmühlände – Weisses Brauhaus		k.A.	1661 (De- zember) <sup>52</sup>		84
	Holz (pro Fuhre mit Bauholz)	Lände (in Kelheim) – Brauhaus		Kelheimer Karnner	1642/43		7,5
	Bretter und Latten	Donau/Altmühl - Weisses Brauhaus	Schleiffuhre	k.A.	1607/08		6
	Läden	Kühle im Brauhaus – Platz vor dem Brauhaus	Schleiffuhre	Kelheimer Karnner	1653/54		40
		Altmühl – Bauplatz der Donaumühle		Kelheimer	1642/43		15
	pro Tannenladen	Hienberg – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1684 (12.1.)		60
	pro „Züchenla- den“ <sup>53</sup>	Saurzapfischer Forst in/bei Schönho- fen		Kelheimer	1684 (27.1.)		60

<sup>52</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (1 Fuhre <sup>54</sup> mit Eulenbirket – Weisses Brauhaus Läden)			Kelheimer	1683 (17.7.)		45
	Holz (1 Fuhre Eichenstämme)	Einwald – Schiffsmühle		k.A.	1612/13		72
	Holz (1 Fuhre Kiefernstämme) <sup>55</sup>	Hienheimer Forst - Kelheim		Kelheimer Karrner	1661/62		45
	Holz (1 Fuhre Eichenholz)	Pfleganger – Bauplatz der Donaumühle		Kelheimer	1642/43		15
	Holz (1 Fuhre mit Langholz)	Einwald – Weisses Brauhaus		k.A.	1612/13		45
	Holz (1 Fuhre Reiser)	Kager – Kelheim		Kelheimer	1654/55		50
	1 Fuhre Säulenholz	Muggenthal – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karrner	1669/70		120
	Holz (1 Fuhre Schindeln)	Paintner Forst – Schiffsmühle		k.A.	1612/13		60
		Weisses Brauhaus – Bauplatz der Donaumühle		Kelheimer	1642/43		12

<sup>53</sup> Die Wortbedeutung konnte nicht herausgefunden werden.

<sup>54</sup> 4-5 Läden.

<sup>55</sup> 1 Fuhre = 1 Stamm.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (24 Pfund Darrhutstäbe / -säulen)	Hienheimer Forst – Donau bei Hienheim		k.A.	1629/30		335
	Holz (pro Pfund Stäbe für die Darren)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Hienheimer Forstamt	1636/37		15
					1641/42		22
	Holz (pro Fuhre Deckstauden)	k.A.		Kelheimer	1647/48		30
					1653/54		90
					1654 (2.12.)		30
					1655/56		30
		Frauenforst - Brauhaus			1656/57		22,5
					1665/66		30
	Holz (pro Eichenreiser)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karner	1670 (1.3.)		270
					1670/71		120
	Holz (4 Kiefernstämmen)	Frauenforst – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1656/57		90
	Holz (pro Kiefernstamm)	Dicket – Weisses Brauhaus		Thumhause- ner Karren- fuhrmann	1669/70		60
	Holz (2 Tannen und 2 Eichenreiser)	Eulenbirket – Brauhaus		Kelheimer	1645/45		840

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (2 Wage(n)-bäume und 2 Gründlinge)	Paintner Forst – Stadtmühle in Kelheim <sup>56</sup>		Kelheimer	1653/54		1.080
	Holz	Einwald – Weisses Brauhaus		„Pruckbauer“	1612/13		48
Landtransport	Falzbretter (20)	Essing-Kelheim		k.A.	1612/13		30
	Falzbretter (80)	Altmühlände - Brauhaus		Kelheimer	1649 (Ende Mai)		36
	Falzbretter (7) und gemeine Bretter (52)	Altmühlände – Brauhaus		Kelheimer	1653/54		24
Landtransport	Schindeln	Landshut – Kelheim		Kelheimer Karnner	1646/47		210 <sup>57</sup>
Landtransport	Kalk (1 Fuhre = 1 Schaff)	Ziegelei auf der Leiten – Weisses Brauhaus		Kelheimer Ziegler	1624/25		15
					1625/26		15
		Affeckinger Ziegelstadel – Weisses Brauhaus		k.A.	1625/26		15
	Steine (1 Fuhre Kalk und Steine)	Baustadel in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karnner	1670/71		6
	pro Schaff	innerhalb Kelheims		k.A.	1656 (23.9.)		5
	Peterfecking - Kelheim		Kelheimer	1661 (Mai) <sup>58</sup>		6	

<sup>56</sup> Der Transport ging auch „über die Donau“.

<sup>57</sup> Die Lärchenschindeln hatten einen Wert von 38 fl. 10 kr..

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Landtransport	Kupfer (pro Zentner)	Kelheim – München – Kelheim		k.A.	1636/37		90
		Kelheim – Landshut - Kelheim		Kelheimer Aumüller	1684 (9.6.)		30
	Kupfer (16½ Zentner)	Kelheim – Landshut – Kelheim		k.A.	1656/57		540
						1669/70	
	Kupfer (96 Pfund)					1679 (Herbst)	
Kupfer (26 Pfund)	Landshut - Kelheim						
Landtransport	Kupfer (36 Pfund)	Kelheim – Regensburg - Kelheim		Kelheimer	1684 (27.11.)		30
Landtransport	Kupfer (1 Braupfanne)	Brauerei – Kupferschmiedewerkstatt in Kelheim		k.A.	1652/53		30
		Kelheim – Landshut		Landshuter Karrner	1661/62		540
Landtransport	Leder (eine halbe Haut Pfundleder)	Regensburg-Kelheim		k.A.	1670/71		12½
Landtransport	Maßgefäße <sup>59</sup>	Landshut – Kelheim		k.A.	1645/46		60
	Maßgefäße <sup>60</sup>	Kelheim – Landshut - Kelheim		Weißbierfahrer auch Ellenbach	1684 (23.11.)		120
Landtransport	Nägel (große Eisen*, 200 Stück)	Regensburg - Kelheim		Kelheimer? Zimmermeister	1655/56		12
Landtransport	Papier (ca. 6 Ries)	Landshut – Kelheim		k.A.	1662/63		15

<sup>58</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<sup>59</sup> 3 Halbe Schaff und 4 Viertel.

<sup>60</sup> 2 Muth.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Papier (6 Ries)				1670/71		20
	Papier (7 Ries)			k.A.	1665/66		20
	Papier (8 Ries)				1669/70		20
					1680/81		20
	Papier (6 Ries)	München – Kelheim		Ingolstädter Fuhrmann	1687 (De- zember)		36
	Papier (13 Ries)			k.A.	1684 (Juni)		60
					1690 (Juni)		60
	Papier (14 Ries)				1683 (30.8.)		60
Landtransport	Sand (1 Fuhre)	Donau in Kelheim – Weisses Brau- haus		Kelheimer			5
		Kelheimwinzer – Kelheim		k.A.	1625/26		24
					1636/37		24
		k.A. <sup>61</sup>		Kelheimer Karrner	1625/26		12
				Kelheimer „Pruckhpaur“	1644/45		18
				Kelheimer			18
				Karrner	1653/54		15
					1653 (3.12.)		15
					1670/71		6

<sup>61</sup> Wahrscheinlich innerhalb Kelheims.



<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		innerhalb Kelheims den Sand aus dem Mühlenbach „wegbringen“			1645/46		6
	Sand (1 Fartl)	Donauwörth in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karrner	1656/57		6
		innerhalb Kelheims		k.A.	1661/62		4
Landtransport	Sand und Leim (1 Karren)			k.A.	1624/25		15
Landtransport	Schurwolle (395 Pfund)	Erding – Kelheim		k.A.	1652/53		120
	Schurwolle (172 Pfund)				1669/70		30
Landtransport	100 Ziegelsteine	Baustadel in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1661/62		2,85
		Schiffslände in Kelheim – Weisses Brauhaus		k.A.	1662/63		3,33
				Kelheimer Schiffer	1612/13		4
				Kelheimer Schiffer	1613/14		4
		Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer Ziegler	1665/66		8
		Essing - Kelheim		Essinger Zieg- ler	1656 (19.7.)		20 <sup>62</sup>
					1662 (28.9.)		9 <sup>63</sup>

<sup>62</sup> Es waren „gefierte“ Steine, d.h. viereckig / quadratisch oder vierteilig bzw. vierzellig.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1662 (18.11.)		9 <sup>64</sup>
					1664 (10.11.)		9 <sup>65</sup>
		<u>innerhalb Kelheims</u>		<u>Kelheimer</u>	1688 (17.4.)		6
		<u>Bauamt Regensburg – Donau in Regensburg</u>		k.A.	1655/56		7,2
							4 <sup>66</sup>
		<u>Ziegelei auf der Leiten – Weisses Brauhaus</u>		<u>Kelheimer Ziegler</u>	1613/14		7
					1624/25		10
					1625/26		15
	<u>Bruchsteine ( 1 Fuhre)</u>	<u>Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus</u>		<u>Kelheimer</u>	1665/66		20
				<u>Karner</u>	1670 (21.6.)		20
					1670 (6.8.)		24 <sup>67</sup>
					1684 (19.6.)		15 <sup>68</sup>
							6 <sup>69</sup>
	<u>Dachsteine (1 Fuhre)</u>	<u>Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus</u>		<u>Kelheimer Steindecker</u>	1624/25		30

<sup>63</sup> Incl. Zählgeld.<sup>64</sup> Incl. Zählgeld.<sup>65</sup> Incl. Zählgeld.<sup>66</sup> Halbsteine.<sup>67</sup> Incl. Brechen der Steine.<sup>68</sup> Vom Michelsberg.<sup>69</sup> Vom Abbruchhaus der Anna Krämbel.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Mauersteine (1 Fuhre)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brau- haus			Kelheimer	1661/62 1674/75		18 20
Mühlensteine (3 Stück)	Weisses Brauhaus – Donaumühle			Kelheimer Karrner	1652/53		120
Mühlenstein (pro Zoll)	Regensburg – Weisses Brauhaus			Kelheimer Karrner	1692 (23.2.)		10
Pflastersteine (1 Fuhre)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brau- haus			k.A.	1612/13		15
	k.A. – Weisses Brauhaus			Kelheimer	1655/56 1661/62		20 26
Pflastersteine (pro Werkschuh <sup>70</sup> )	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brau- haus			Kelheimer	1642/43		1,5
Ziegel-Pflaster- steine (60 Stück)	Affecking – Weisses Brauhaus			N.N.	1691 (13.11.)		8
Sieb (Hopfen*) <sup>71</sup>	Regensburg – Kelheim			Kelheimer	1651/52		20
Steine (1 Fuhre)	Fleischhaus in Kelheim – Lände in Kelheim			Kelheimer	1654/55		10
	k.A. – zur Stadtmühle			Kelheimer Maurer	1642/43		40
	k.A. – Weisses Brauhaus			Kelheimer			30

<sup>70</sup> Sh. hierzu HA 1639-1641/42 u. 1642/43, jew. Längen- / Flächen- / Raummaße (derzeit noch nicht veröffentlicht, Stand: Oktober 2006).

<sup>71</sup> Ein in Eichenholz gefaßtes Messingsieb.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
							10
					1671/72		4,2
	Bruchsteine (1 Fuhr- re)	Gronsdorf? – Kelheim		Gronsdorfer	1654/55		24
		Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1661/62		18
					1663/64		15
		Kelheimer Steinbruch? – Weisses Brauhaus	Menath (Gespann mit Zugvieh)		1663 (23.8.)		16
	Steine (1 Fuhr- große Grundsteine)	Kelheimer Umgebung – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1655/56		26
	Steine (1 Fuhr- rauhe Mauersteine / Bruchsteine, große und kleine Steine)	Kelheimer Umgebung – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1654 (25.4.) <sup>72</sup>		30
							24
				Gronsdorfer	1654 (4.7.) <sup>73</sup>		22
							20
					1654 (30.10.) <sup>74</sup>		22
							20

<sup>72</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.<sup>73</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.<sup>74</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer	1654		20
					(30.10.) <sup>75</sup>		16
					1654 (2.11.) <sup>76</sup>		22
							20
					1654 (4.11.) <sup>77</sup>		24
					1655 (24.5.)		24
							20
					1655 (29.5.)		22
							20
					1655 (22.9.)		16
		Schlachthaus in Kelheim – Bauplatz der Küferei und des Branntweinge- wölbes		Kelheimer	1654 (30.10.) <sup>78</sup>		6
					1655 (22.9.)		6
		Steine (100 Dacha- schen)		Kelheimer	1687 (15.8.)		3
					1687 (26.9.)		3

<sup>75</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.<sup>76</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.<sup>77</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.<sup>78</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Steine (1 Fuhre Ziegelsteine)	Weisses Brauhaus – Bauplatz der Do-naumühle		Kelheimer			15
		Baustadel – Weisses Brauhaus		Kelheimer			5
					1661/62		5
					1661/62 <sup>79</sup>		3,6
		innerhalb Kelheims			1679 (29.7.)		12
	Steine (1 Fuhre Steine und Kalk)	Baustadel – Weisses Brauhaus			1670/71		6
	1 steinerner Behälter (Trog, Maße unbekannt))	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer			60
	1 steinerner Ofensturz (Maße unbekannt)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		k.A.	1643/44		15
	Steine (8 große „Stüchl“ u. 87 Werkschuh „Quarterstückl“)	Steinbruch des Kelheimer Steinmetzen Jakob Kercher - Brauhaus		Kelheimer	1654/55		360
Landtransport	1.000 Bodennägel	Regensburg – Kelheim		Bote aus dem Niederdörfl	1625/26		30
	1.000 Bretternägel			k.A.	1656/57		10
Landtransport	Steine und Sand			k.A.	1612/13		60

<sup>79</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Landtransport	Unschlitt für Kerzen (1 Zentner 17 Pfund)	Essing – Kelheim		Verkäufer aus Essing	1625/26		20
	Unschlitt für Kerzen (2 Zentner)	Regensburg – Kelheim		k.A.	1645/46		30
	Unschlittkerzen (1 Zentner)			k.A.	1661/62		15
					1663 (20.3.)		20
				Kelheimer	1664 (zw. Feb. u. Mai)		15
				k.A.	1665 (10.11.)		15
	Unschlittkerzen (1½ Zentner)				1666 (April)		30
	Unschlittkerzen (2½ Zentner)				1664 (zw. Feb. u. April)		44
	Unschlittkerzen (1 Zentner 24 Pfund)				1667 (Nov.)		15
	Unschlittkerzen (2 Zentner)				1668 (März)		20
Landtransport	1 Wasserpfanne	München – Kelheim		k.A.	1641/42		720
Schiffstransport	Baumaterialien <sup>80</sup>	Regensburg		Kelheimer Fischer	1646/47		88 <sup>81</sup>

<sup>80</sup> 200 „Firsthäckchen“ und 200 Halbtaschen.

<sup>81</sup> Incl. Zählgeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Branntwein (20 Eimer 37 Maß)	Obernberg am Inn - Braunau		k.A.	1669/70		180
	Branntwein (60 Eimer) <sup>82</sup>	Kelheim-Hals-Vilshofen		Kelheimer Schiffer	1669 (2.12.)		1800 <sup>83</sup>
Schiffstransport	Braupfanne (1.501 Pfund)	Kelheim – Ingolstadt - Kelheim		k.A.	1654 (No- vember)		180 <sup>84</sup>
	Braupfanne (1.035 Pfund)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Fischer	1642/43		180
	Braupfanne (1.350 Pfund)	Regensburg – Kelheim					180
	Braupfanne (1.025 Pfund)	Kelheim – Regensburg					180
Schiffstransport	Büchsen <sup>85</sup> (20)	Hirtenstein - Kelheim		Kelheimer Schiffsmacher	1670 (Januar)		60 <sup>86</sup>
	Büchsen (100)				1671 (Febru- ar)		270 <sup>87</sup>
Schiffstransport	Geld	Aicha a.d. Donau – Osterhofen		Kelheimer Schiffer	1637 (Okto- ber)		60

<sup>82</sup> Ein Teil davon wurde in Hals abgeladen, der Rest nach Vilshofen weitergebracht.

<sup>83</sup> Es kamen noch 40 kr. an das Mautamt Passau dazu.

<sup>84</sup> Hier ist in der Quelle nur die Rede davon, daß die „Helfer“ bezahlt werden.

<sup>85</sup> Metallenes Verbindungselement von Wasserleitungsrohren, heute als Muffe zu bezeichnen. Vgl. RB 1642, S. 188.

<sup>86</sup> Incl. Maut und Wiegegeld.

<sup>87</sup> Incl. Maut und Wiegegeld.



<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Kelheim – Ingolstadt		Brauereige-schreiber	1647 (27.7.)		180
		Kelheim – Stadtamhof		(Begleitung)	1625/26		348 <sup>88</sup>
					1646/47		120
					1646/47		20 <sup>89</sup>
				Kelheimer Schiffer	1663 (Januar)		180
		Regensburg - Kelheim		k.A.	1656/57		90
		Kelheim - Regensburg		Kelheimer Schiffer			90
		Kelheim – Straubing		Brauereiver-walter (Be-gleitung)	1639 (Mai)		480
				Kelheimer Schiffer	1645 (23. Februar)		390
					1645 (2.5.)		270
					1646 (14.9.)		640 <sup>90</sup>
					1649 (9.8.)		360

<sup>88</sup> Incl. Kostgeld.

<sup>89</sup> Das Geld wurde als „Trinkgeld“ bezahlt, der Transport war also nicht exklusiv, sondern wurde offenbar mitbenutzt.

<sup>90</sup> Incl. Kostgeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1649 (August)		90
					1650 (13.3.)		420
				Ulmer Schif- fer	1649 (15.10.)		90 <sup>91</sup>
					1650 (11.5.)		90 <sup>92</sup>
				Kelheimer Schiffer	1651 (7.6.)		360
					1652 (5.8.)		360
					1653 (15.5.)		360
					1653 (1.8.)		360
					1653 (31.12.)		300
					1654 (15.7.)		360
					1654 (16.8.)		360
					1655 (8.3.)		270
					1655 (17.6.)		360
					1655 (24.8.)		360
					1656 (29.4.)		360
					1656 (14.9.)		300
					1662 (Juni)	120	
					1662 (Mitte Juli)		165

<sup>91</sup> Der Schiffer führte ohnehin einen Transport aus, der Transport der Brauerei wurde mitgenommen.

<sup>92</sup> Der Schiffer führte ohnehin einen Transport aus, der Transport der Brauerei wurde mitgenommen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
						1663 (3.9.)	270
						1680 (Juli)	480
						1680 (Sep- tember)	480
						1683 (Juli)	480
						1684 (16.6.)	480
						1684 (2.10.)	480
		Regensburg – Straubing	Zille	k.A. <sup>93</sup>	1647 (25.3.)		270
Schiffstransport	Getreide (pro Schaff)	Aicha a.d. Donau – Kelheim		Schiffer / Wirt aus Thanndorf o. Thundorf	1637 (April)		200 <sup>94</sup>
				Kelheimer Schiffer			200
				Deggendorfer Schiffer			200
				Kelheimer Schiffer	1637 (April u. Mai)		210
					1637 (Okto- ber)		210

<sup>93</sup> Begleitung durch den Brauereigegenschreiber.

<sup>94</sup> Plus ½ Viertelfaß Weissbier Leykauf.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Brauhaus – Donaumühle – Brauhaus		k.A.	1643/44		8
					1644/45		8
				Kelheimer Bäcker	1645/46		10
				Kelheimer Schiffer	1647/48		7,25
					1649/50		5
					1651/52		8
					1652/53		5,2 <sup>95</sup>
					1653 (29.10.)		5
				Brauereimüller	1653 (24.12.)		5
					1654 (28.4.)		5
					1654/55		5
				k.A.	1655 (24.6. u. 2.10.)		5
				Brauereimüller	1656 (13.5.)		5
					1656/57		5
				Kelheimer	1661/62		5
				Schiffer	1662/63		5
					1663/64		5
					1664/65		5
					1665 (18.7.)		5
					1665 (14.8.)		5

<sup>95</sup> Dies ist nur ein ungefährender Wert, da die Angabe im Rechnungsbuch pauschal ist: das Malz von 94 Suden, wobei die Sude unterschiedlich groß waren (sh. RB 1651, S. 27); der Wert wurde errechnet aus dem arithmetischen Mittel des Malzeinsatzes pro Sud (5,63 Schaff).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1665 (5.9.)		5
					1665 (12.12.)		5
					1666 (8.5.)		5
					1667 (11.6.)		5
					1667 (12.9.)		5
					1667 (8.10.)		5
					1668 (3.3.)		5
					1668 (14.5.)		5
					1669 (23.9.)		5
					1670 (25.2.)		5
					1670 (16.4.)		5
					1670/71		5
					1671/72		5
					1674/75		5
					1675/76		5
					1680/81		5
					1684/85		5
					1687/88		5
		Kelheim – Essing – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1647/48		12,24
		Freudenberg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1629 (4. Septem- ber)		30

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Ingolstadt – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1641/42		21,37 <sup>96</sup>
		Kelheim – Ingolstadt		Ingolstädter Schiffer	1648/49 1648 (16. / 17. Juni)		10 90 <sup>97</sup>
				Kelheimer Schiffer			82½ <sup>98</sup>
				Kelheimer, Ingolstädter und Meh- ringer Schiffer	1649 (August – November)		14 <sup>99</sup>
		Pfelling – Kelheim		k.A.	1638/39		135 <sup>100</sup>
				Kelheimer Schiffer	1646/47		80
		Pfleganger - Brauhaus		Kelheimer Schiffer	1664/65		2,5
		Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625 (Febru- ar) 1625 (Febru- ar)		24 30

<sup>96</sup> Incl. Leykauf.

<sup>97</sup> Bei den Schiffungen war auch noch Braugeschirr an Bord.

<sup>98</sup> Bei den Schiffungen war auch noch Braugeschirr an Bord.

<sup>99</sup> Im Rechnungsbuch wird explizit erwähnt, daß die Schiffer sich nicht weiter herunterhandeln ließen.

<sup>100</sup> Plus Bier im Wert von 168 kr. Leykauf.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1625 (Mai)		30
					1625 (De- zember)		22
					1626 (März)		22 <sup>101</sup>
					1649 (Mitte März)		80 <sup>102</sup>
					1649 (Ende April)		74,8 <sup>103</sup>
					Januar 1650		75 <sup>104</sup>
					1665 (Sep- tember)		45
		Stadtamhof – Kelheim			1629 (30. Mai)		32
		Vilshofen- Kelheim			1649/50		60 <sup>105</sup>
					1681 (Mai)		120

<sup>101</sup> Plus 1¼ fl. Leykauf (einmalig).

<sup>102</sup> Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr gestiegen waren.

<sup>103</sup> Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr gestiegen waren.

<sup>104</sup> Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr gestiegen waren.

<sup>105</sup> Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr hoch waren.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Weichs – Kelheim			1629 (30. Mai)		32
				k.A.	1629 (29. August)		30
					1638/39		60
					1642/43		37
				Kelheimer Schiffer	Juni 1681		40
		Kelheim - Sinzing		Kelheimer	1663 (30.8.)		20
		Stadtamhof – Kelheim			Februar 1650		75
		Steinkirchen – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1624 (Oktober)		105
		Straubing – Kelheim			1629 (November?)		75
					1642/43 (zwischen 8. Dez. u. 3. Apr.)		75
					1644 (5. Nov.)		75
					1646/47		75
					1647/48		90
							75 <sup>106</sup>

<sup>106</sup> Plus 1 Halbes Viertel-faß Weissbier Ley-kauf.



<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1648 (Mitte September)		90
					1648 (Ende November)		105 <sup>107</sup>
					1649 (24. Juli)		112,5 <sup>108</sup>
					1650 (Frühjahr)		110
					1661/62		75
		<u>Kelheim - Untersaal</u>		<u>k.A.</u>	1663/64		10
		<u>Weichs – Kelheim: sh. oben<sup>109</sup></u>					
		<u>Winzer – Kelheim</u>		<u>Kelheimer Schiffer</u>	1638/39		150
					1681 (Mai)		120
Schiffstransport	Holz (pro Fuhre)	<u>Wörth der Mayrin in Kelheim – Regensburg</u>		<u>Kelheimer Fischer/Schiffer</u>	1648/49		4
		<u>Regensburg – Wörth in Kelheim</u>	<u>Plätte</u>				45
			<u>großes Schiff</u>				54
Schiffstransport	Holz (pro Klafter)	<u>Essing – Kelheim</u>		<u>Essinger Schiffer</u>	1613/14		14

<sup>107</sup> Aufgrund der Teuerungen hatte der Schiffer 120 kr. pro Schaff verlangt, 105 wurden aber nur bezahlt. Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein hoch waren.

<sup>108</sup> Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein hoch waren.

<sup>109</sup> Aufgrund der Vergleichbarkeit der Entfernungen ausnahmsweise nicht alphabetisch, sondern bei Stadthof eingeordnet.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Essinger Hammermeister	1624/25		45
		Riedenburg – Kelheim		Prunner Schiffer	1647/48		24
				Prunner Hofmarksherr	1638/39		60
		Stausacker – Kelheim			1641/42		60
				Kelheimer Schiffer	1613/14		6
Schiffstransport	Holz	vom Brauhaus zum Wörth der Witwe Mayr		Kelheimer Fischer	1648/49	60	
Schiffstransport	Holz (28 Pfund Darrhutstäbe / -säulen)			Schiffer	1636/37		240
Schiffstransport	1 Jexenstamm	Altessing – Kelheim		Altessinger Schiffer	1691 (18.12.)		60
Schiffstransport	Holz (1 Kiefernstamm)	Essing – Kelheim		k.A.	1624/25		15
		Prunn – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1646/47		60

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Kelheim – Regensburg		Kelheimer	1638/39		60
		Stausacker – Kelheim <sup>110</sup>		Stausackerer	1647/48		10
Schiffstransport	Holz (pro „Zimmerhölzl“ = Stammholz)	Weltenburg? – Kelheim		Stausacker	1641/42		6
Schiffstransport	Holz (1 „Eichenreiser“ <sup>111</sup> )	Donau bei Weltenburg – Kelheim		Weltenburger	1641/42		13,64
					1642/43		6
Schiffstransport	Holz (pro Bauholzstamm)	Weltenburg? – Kelheim		Stausackerer	1641/42		13,48
Schiffstransport	Holz (pro Sägestamm hin und geschnittene Bretter zurück)	Kelheim – Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		60
	Holz (14 zu Läden geschnittene Kiefernstämmen)	Regensburg – Kelheim		k.A.	1638/39		330
	Holz (72 „Eichenstecker“ für einen Zaun)	Weltenburg – Kelheim		Kelheimer	1641/42		30

<sup>110</sup> Hier ist nicht ganz sicher, ob das Holz von Stausacker aus gefahren wurde.

<sup>111</sup> Dh. hierzu die Datei *Glossar*, Stichwort Aichreis(er).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Holz (35 Falzbretter + 45 Gemeine Bret- ter)	Eggersberg – Kelheim		k.A.	1623/24		60
	Holz (46 Falzbretter + 43 Gemeine Bret- ter)	Eggersberg – Kelheim		k.A.	1623/24		60
	Holz (30 „starke“ Läden (dicke Bret- ter))	Essing-Kelheim		k.A.	1629/30		168
	Holz (141 Falzbret- ter)	Riedenburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1647/48		45
	Holz (245 Falz- u. 40 Gemeine Bretter)	Sinzing-Kelheim		Kelheimer Schiffer	1687 (31.5.)		200
	Holz (pro Laden)	Altessing – Kelheim		Altessinger Schiffer	1691 (18.12.)		30
	pro „Schiffahrt“ Holz	Pfleganger in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer Schiffer	1649/50		54
		Pfleganger in Kelheim – „Pflege“ <sup>112</sup>			1653/54		6
Schiffstransport	Hopfen (6 Zentner 4 Pfund)	Weichs - Kelheim		Kelheimer Schiffer	1656 (5.9.)		60
Schiffstransport	Kalk (pro Schaff)	Essing - Kelheim		k.A.	1661 (3.9.)		6
					1662 (5.4.)		6
					1662 (18.10.)		7 <sup>113</sup>

<sup>112</sup> Über den „Altdonauarm“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1649/50		15
					1653/54		10
Schiffstransport	Kalk (30 Schaff) u. Steine (1.400 Zie- gelsteine)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1642/43		480
	Kalk (24 Schaff) u. Steine (3.000 Zie- gelsteine)				1653 (11.6.)		660
Schiffstransport	Kupfer (61½ Pfund)	Regensburg - Kelheim		k.A.	1663 (April)		15 <sup>114</sup>
Schiffstransport	Mautgebühr (für 60 Eimer Branntwein)	an der Maut Passau		Kelheimer Schiffer	1669 (2.12.)		40
Schiffstransport	Personen	Kelheim – Straubing		Kelheimer Schiffer	1647/48		Ein Achtelfaß Weissbier <sup>115</sup>
		Kelheim – Regensburg			1652/53		150
					1655/56		150
					1656/57		150
					1662/63		150
		Kelheim – Stadtamhof			1663/64		150
					1665/66		150
		Kelheim – Weichs			1653/54		150

<sup>113</sup> Incl. Zählgeld.

<sup>114</sup> Es war Trinkgeld, der Schiffer transportierte offenbar ohnehin Waren nach Kelheim und nahm das Kupfer für das Weisse Brauhaus mit.

<sup>115</sup> Das Geld für das Bier wird anstatt eines Lohnes bezahlt, vermutlich weil der Schiffer die Strecke ohnehin fuhr und die Brauknechte nur mitnahm.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Rohre (Blei*, 259 Pfund)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1649/50		80
Schiffstransport	Sand (pro Schif-fahrt)	k.A. <sup>116</sup>		Kelheimer Schiffer	1644/45		300
					1654 (28.10.) <sup>117</sup>		270
					1655 (13.11.)		270
					1656/57		270
					1661/62		240
					1662/63		240
					1663/64		210
					1669 (18.6.)		300
					1669 (23.9.)		300
					1669 (20.10.)		300
					1670 (6.8.)		300
					1670 (29.11.)		300
	Sand (pro Platte)				1647/48		60
					1648/49		60
					1649/50		60
					1662 (14.10.)		60
					1665/66		60 <sup>118</sup>
Schiffstransport	Soldaten	Ingolstadt – Kelheim		Ingolstädter Fischer	1648 (Juli)		150

<sup>116</sup> Zumeist innerhalb Kelheims, d.h. von der Donau o. Altmühl zum Weissen Brauhaus.

<sup>117</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<sup>118</sup> Hier kann es sich auch um reine Materialkosten handeln.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Steine (1 Fahrt Bruchsteine)	Weltenburg – Schiffsmühle		k.A.	1612/13		90
		k.A. (wahrscheinlich innerhalb Kel- heims)		Kelheimer	1661 (20.10.) <sup>119</sup>		330
	Steine (1 Fahrt Zie- gel*)	? – Schiffsmühle		Saaler Schif- fer	1612/13		90
Schiffstransport	Steine (1.000 Back- steine)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1652/53		120
	Steine (3.000 ganze u. 500 halbe Back- steine)				1653/54		420
Schiffstransport	Steine (200 Preis- steine)	Regensburg - Kelheim		Kelheimer Schiffer	1661/62		30
Schiffstransport	Steine (eine Fuhre Marmor <sup>120</sup> )	Passau – Kelheim		Passauer Schiffer	1690 (19.8.)		420
Schiffstransport	Steine (1.000 (incl. An- und Ablegegeld) („Gemeine“) Zie- gelsteine)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		180
Schiffstransport	Steine (100 große Ziegelsteine)	Essing – Kelheim		Essinger Zieg- ler	1665 (8.8.)		16

<sup>119</sup> Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<sup>120</sup> Seitenstück einer Weiche.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport (excl. An- und Ablegegeld)	Steine (1.000 Dach- taschen)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		120
					1629/30		100
				k.A.	1661/62		140 <sup>121</sup>
	Steine (3.000 Dach- taschen)				1657 (16.2.)		270
	Steine (für 1.000 Ziegelsteine)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1642/43		140
					1646/47		120
					1647/48		120
					1649/50		150
					1654/55		150
					1655/56		120
		Regensburg - Kelheim					150
							90 <sup>122</sup>
	Steine (für 100 Zie- gelsteine)	Essing - Kelheim		k.A.	1663 (Sep- tember)		8
	Steine (1.000 Dach- taschen) <sup>123</sup>	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		120
					1629/30		100

<sup>121</sup> Incl. Zählgeld und dem Transport vom Bauamt zur Donau in Regensburg.

<sup>122</sup> Halbsteine.

<sup>123</sup> Excl. An- und Ablegegeld.



<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Steine (2 Mühlen- steine, insg. 38 Zoll)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1664/65		180
Schiffstransport	1.800 Ziegelsteine + 400 Dachtaschen	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1638/39		240
Schiffstransport	Steine (1.400 Zie- gelsteine) u. Kalk (30 Schaff)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1642/43		480
	Steine (3.000 Zie- gelsteine) u. Kalk (24 Schaff)				1653/54		660
	Steine (3.000 Zie- gelsteine) u. Kalk (20 Schaff)				1656/57		560
Schiffstransport	Treiberlohn (Leer- fahrt)	Kelheim – Winzer		k.A.	1612/13		24
Schiffstransport	Urfahrgeld pro Fuh- re mit 3 Schaff Malz	Weisses Brauhaus – Donaumühle		Donaumüller?	1643/44		8
Schiffs-/Land- transport?	Darrhutstäbe / - säulen (12 Pfund)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Kelheimer Kastner	1629/30		210

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>			
	Holz (pro Klafter)	Buchleite bei Riedenburg		Prunner Hof- marksherr			40			
Schiffs-/Land- transport <sup>124</sup>	pro Baum(stamm)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Hienheimer Forstmeister u. Kelheimer	1642/43		120			
				Hienheimer Forstmeister	1645/46		90			
				k.A.	1646/47		180			
							45			
							840			
	7 Eichenreiser		k.A.	1669/70		840				
	11 Eichenreiser <sup>125</sup>		Kelheimer Gastgeb			1.320				
Schiffs-/Land- transport	Getreide (Malz, pro Obersaaler Mühle – Donau – Kelheim Schaff)			k.A.	1661/62		ca. 11,3			
				Holz (pro „Eichen- reiser“ <sup>126</sup> )	k.A.		Kelheimer	1644/45		75
						Affecking – Donaumühle	k.A.	1644/45		90
						Hienheimer Forst – Brauhaus		1646/47		52
							Person aus Stausacker	1661 (12.12.)		34,6

<sup>124</sup> Es werden keine detaillierten Angaben gemacht.

<sup>125</sup> Hier wird erwähnt, daß es sich um „mittlere“ Eichenreiser handelte.

<sup>126</sup> Dh. hierzu die Datei *Glossar*, Stichwort Aichreis(er).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	<u>Holz (pro Klafter)</u>	<u>Hienheimer Forst – Brauhaus</u>		<u>Hienheimer</u>	<u>1645/46</u>		<u>60</u>
				<u>Forstamt</u>	<u>1661/62</u>		<u>40</u>
		<u>Wasserlande beim Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus</u>		<u>Hienheimer</u>	<u>1643/44</u>		<u>60</u>
				<u>Forstamt</u>	<u>1644/45</u>		<u>60</u>
					<u>1645/46</u>		<u>60</u>